



eni Rotra ATF II E

eni Rotra ATF II E è un lubrificante sintetico di eccezionali prestazioni espressamente formulato per l'utilizzazione nelle più moderne trasmissioni automatiche che equipaggiano vetture e veicoli commerciali; in molte applicazioni la durabilità delle prestazioni consente di ottenere un notevole prolungamento degli intervalli di sostituzione della carica.

eni Rotra ATF II E è idoneo per il primo riempimento e per i rabbocchi nei cambi automatici e nelle idroguidi di quei costruttori che prescrivono fluidi del tipo GM DEXRON II E.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni Rotra ATF II E

Viscosità a 100°C	mm ² /s	7,9
Viscosità a 40°C	mm ² /s	39
Viscosità a -40°C	mPa·s	17600
Indice di viscosità	-	170
Punto di infiammabilità V.A.	°C	200
Punto di scorrimento	°C	-48
Colore	-	rosso
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,840

PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- La scelta della base sintetica assicura superiore stabilità termica ed eccezionale resistenza ad elevate temperature di utilizzo.
- Un appropriato bilanciamento della formulazione assicura cambi di marcia confortevoli e silenziosi e nel contempo garantisce i migliori rendimenti della trasmissione.
- **eni Rotra ATF II E** ha un'eccellente stabilità all'ossidazione minimizzando il decadimento delle caratteristiche dell'olio.
- Il prodotto assicura un'elevatissima pulizia di tutte le parti lubrificate conferendo eccellenti caratteristiche di durata in servizio.
- E' assolutamente privo di componenti corrosivi nei confronti sia dell'acciaio che del rame ed in generale nei confronti delle leghe metalliche ferrose e non ferrose.
- Le proprietà antiruggine prevengono fenomeni di corrosione a carico del sistema idraulico delle trasmissioni automatiche.
- Le qualità antischiuma riducono energicamente la tendenza allo schiumeggiamento che provocherebbe un'irregolare circolazione dell'olio nei vari organi del cambio automatico.
- **eni Rotra ATF II E** è perfettamente compatibile con tutti i tipi di guarnizioni usate nelle trasmissioni automatiche.
- Il prodotto è anche perfettamente compatibile con oli per trasmissioni automatiche di tipo minerale, per cui eventuali residui nella scatola del cambio all'atto della sostituzione del prodotto minerale con **eni Rotra ATF II E** non causano alcun tipo di problema.

eni Rotra ATF II E



SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Rotra ATF II E è ufficialmente approvato o risponde alle specifiche dei seguenti costruttori:

- GM DEXRON II E
- FORD MERCON
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 339 Typ V2, Z2 level
- MERCEDES BENZ 236.9 level
- ZF TE-ML 14B, 14C level
- VOITH H55.6336 (G 1363, trasmissioni Diwa e Midimat)