



# eni Multitech CT

**eni Multitech CT**, disponibile nelle gradazioni SAE 10W, SAE 30, 50 e 60, è uno speciale lubrificante da utilizzare nei macchinari CATERPILLAR.

**eni Multitech CT** è indicato per la lubrificazione delle trasmissioni, sistemi di propulsione, differenziali, verricelli, frizioni, ingranaggi e cuscinetti.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### eni Multitech CT

Gradazione SAE		10W	30	50	60
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	5,3	10,5	18,0	23,0
Viscosità a -25°C (CCS)	cP	6500			
Viscosità a -26°C	mPa·s	-	120000	-	
Viscosità a -15°C	mPa·s	-	-	120000	
Indice di viscosità	-	118	100	100	100
Punto di infiammabilità V.A.	°C	200	210	250	260
Punto di scorrimento	°C	-30	-30	-18	-15
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,885	0,900	0,905	0,910

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La formulazione di **eni Multitech CT** è bilanciata per garantire la massima durata dei materiali sottoposti a frizione nei cambi "powershift" e per eliminare le vibrazioni nelle applicazioni con freni a bagno d'olio.
- eni Multitech CT** possiede tutte le proprietà richieste dalla severa specifica prestazionale CATERPILLAR TO-4, comprendenti sia caratteristiche antifrizione che antiusura.
- Sebbene non destinato principalmente ad utilizzo nel motore, **eni Multitech CT** è comunque in grado di supportare prestazioni di livello API CF/CF-2, evitando qualsiasi rischio di danno in caso di uso improprio.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**eni Multitech CT** risponde alle seguenti specifiche:

- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4 (SAE 10W, 30, 50)
- ZF TE ML 03C (SAE 10W, 30)
- ZF TE ML 07F (SAE 30)
- KOMATSU KES 07.868.1 (SAE 10W, 30, 50)
- EATON (SAE 50)
- DANA Powershift transmissions (SAE 10W, 30)
- Vickers 35 VQ25 (SAE 10W)