



# eni Dicrea S 150

**eni Dicrea S 150** è un lubrificante totalmente sintetico a base di poliglicoli, particolarmente indicato per garantire le migliori condizioni di lubrificazione dei compressori di gas naturale, GPL, ammoniacca, cloro-fluoro derivati ecc.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### eni Dicrea S 150

Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	143
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	25
Viscosità a 0°C	mm <sup>2</sup> /s	6700
Punto d'infiammabilità V.A.	°C	285
Punto di scorrimento	°C	-34
Densità a 15°C	kg/l	1,054
Indice di rifrazione	-	1459

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **eni Dicrea S 150** è solubile in acqua. Per questa sua proprietà è impiegato con vantaggio nei compressori d'aria dove si debba eliminare il lubrificante trascinato dal gas; ciò è facilmente ottenibile per lavaggio con acqua.
- Inoltre in caso di compressione di gas umidi garantisce un buon livello di lubrificazione anche in presenza di umidità.
- Il prodotto è chimicamente stabile anche alle alte temperature; eventuali decomposizioni del lubrificante danno origine a prodotti liquidi o volatili, mai fanghi o morchie.
- Inoltre non forma residui carboniosi né depositi gommosi; possiede un naturale punto di scorrimento molto basso ed un elevato indice di viscosità.
- **eni Dicrea S 150** è compatibile con tutti i tipi di gomme naturali e sintetiche e con i materiali delle guarnizioni.

## APPLICAZIONI

**eni Dicrea S 150** è utilizzato vantaggiosamente nei compressori di vari gas, come gas naturale, GPL, cloro-fluoro derivati, butadiene, cloruro di vinile ed altri gas quando si desidera che le proprietà del lubrificante non abbiano un effetto sul gas compresso (ad es. compressori polietilene quando si desidera che il prodotto finito abbia particolari caratteristiche di trasparenza).

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**eni Dicrea S 150** risponde alle seguenti specifiche e classificazioni:

- ISO-L-DRB
- ISO-L-DGC
- Nuovo Pignone SOP8667 - Class E lube

**eni Dicrea S 150** è approvato:

- Sulzer Burckhardt LPG compressors type "k".