



eni Cladium 400

L'**eni CLADIUM 400** è un olio motore formulato per i motori diesel a 4 tempi, che per l'elevato tenore di zolfo del combustibile impiegato e per le particolari condizioni di esercizio necessitano di un lubrificante a TBN particolarmente alto.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni CLADIUM 400

Gradazione SAE		30	40
Viscosità a 100°C	mm ² /s	12	15,7
Viscosità a 40°C	mm ² /s	108	160
Indice di viscosità	-	100	100
TBN	mgKOH/g	40	40
Punto di infiammabilità V.A.	°C	225	235
Punto di scorrimento	°C	-21	-18
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,915	0,920

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L'**eni CLADIUM 400** è un olio motore caratterizzato da un livello di detergenza che consente di opporsi efficacemente alla formazione di morchie e di lacche e carbone sui pistoni e nelle relative gole, permettendo ai segmenti di conservare la massima libertà di movimento.
- Il potere neutralizzante di questo prodotto consente di combattere efficacemente le elevate formazioni di brine acide derivanti dall'impiego di oli combustibili con tenore di zolfo particolarmente elevato. Questa sua caratteristica risulta inoltre particolarmente utile nei motori caratterizzati da un consumo di olio particolarmente basso od operanti con temperature delle camicie notevolmente limitate e quindi tali da favorire la condensazione dell'acido solforico.
- Il potere antiusura di questo prodotto consente la corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali dei motori principali.
- L'**eni CLADIUM 400** ha un potere demulsivo tale da consentire la facile separazione mediante centrifugazione dell' acqua accidentalmente penetrata.
- Questo prodotto è caratterizzato da un potere antischiuma che evita la formazione di bolle d'aria.

APPLICAZIONI

L'**eni CLADIUM 400** è un lubrificante che trova specifica applicazione nei motori diesel 4T alimentati ad olio combustibile che per l'elevato tenore di zolfo del combustibile o per il frequente esercizio a basse temperature, richiedono un olio ad elevato TBN. Questo prodotto è particolarmente indicato anche per la lubrificazione dei motori diesel alimentati a gasolio nei quali, per il particolare tipo di esercizio (a bassa potenza o tipo stop and go) si abbia una elevata formazione di brine acide nei cilindri.

Poiché l'**eni CLADIUM 400** fornisce ottime prestazioni anche sui motori a gasolio esercitati continuamente a potenza elevata, questo lubrificante è particolarmente indicato nei casi in cui, per

eni Cladium 400



motivi di unificazione, si voglia impiegare un unico prodotto per motori alimentati ad olio combustibile e motori alimentati a gasolio.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L' **eni CLADIUM 400** è esplicitamente approvato od accettato nell'impiego dai seguenti costruttori:

- NEW SULZER DIESEL.
- API CF