



eni Blasia P

Gli eni BLASIA P sono oli di viscosità estremamente alta additivati EP che sono in grado di supportare carichi molto elevati a basse velocità.

Le gradazioni ISO VG 1000 e 2200 sono a base minerale, mentre la 3200 si differenzia dalle altre in quanto è parzialmente sintetica.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni BLASIA P		1000	2200	3200
Viscosità a 40°C	mm ² /s	1050	2200	3329
Viscosità a 100°C	mm ² /s	51,4	75	123
Indice di viscosità	-	90	88	111
Punto di infiammabilità V.A.	°C	250	235	242
Punto di scorrimento	°C	-6	+3	-15
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,945	0,980	0,917

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **Gli eni BLASIA P** sono lubrificanti dotati di elevate proprietà EP (Extreme Pressure) che garantiscono la lubrificazione di organi molto carichi, mantenendo le usure entro limiti estremamente bassi.
 - Superano il 12° stadio nella prova FZG.
 - Nella prova 4 sfere EP (IP 239) il carico massimo in assenza di grippaggio tipici è kg 100, mentre il carico di saldatura è di kg 300.
- L'elevata viscosità conferisce a questa linea di prodotti una ottima adesività sulle parti da lubrificare che possono quindi essere protette anche dall'azione degli agenti atmosferici.
- Grazie alla loro opportuna additivazione proteggono dalla corrosione i macchinari lubrificati.
- Inoltre risultano non tossici per l'assenza dell'additivazione al piombo.
- **L'eni BLASIA P 3200** semisintetico, pur risultando il più viscoso della serie, ha tuttavia buone caratteristiche a freddo.

APPLICAZIONI

Gli eni BLASIA P sono particolarmente indicati per lubrificare ingranaggi di grossi riduttori dotati di bassa velocità ed alti carichi. La sua adozione su apparecchiature scoperte o ingranaggi lubrificati a ghiotta è resa possibile dalla particolare adesività di questo prodotto e dalla sua ottima resistenza all'azione dilavante dell'acqua. Essi trovano soddisfacente applicazione anche per la lubrificazione degli ingranaggi in carter dei treni di laminazione.

In particolare **l'eni BLASIA P 3200** è indicato per la lubrificazione dei giunti di trasmissione delle betoniere e degli ingranaggi scoperti e lenti dei zuccherifici.