



eni Blasia FSX

Gli **eni BLASIA FSX** sono lubrificanti sintetici destinati alla lubrificazione d'ingranaggi operanti ad elevata temperatura; sono prodotti di elevatissime prestazioni per la lubrificazione in condizioni di estreme pressioni (EP) di riduttori industriali delle ultimissime generazioni, in particolare quelli estremamente compatti ad elevata potenza specifica potenzialmente soggetti a fenomeni di "micropitting".

Sono formulati con basi sintetiche, tipo polialfaolefine, che con la opportuna additivazione, conferiscono a questi prodotti, unitamente alle caratteristiche antiruggine ed antiusura, un'elevatissima resistenza termo-ossidativa, tale da renderli idonei a soddisfare le più ampie esigenze operative (classificazione ISO-L-CKD).

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni BLASIA FSX		150 (*)	220 (*)	320	460
Viscosità a 40°C	mm²/s	149,0	227,6	330,6	460,6
Viscosità a 100°C	mm²/s	19,3	27,0	36,4	46,9
Indice di viscosità	-	148	153	157	159
Punto di infiammabilità V.A.	°C	250	255	258	260
Punto di scorrimento	°C	-48	-48	-45	-42
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,855	0,859	0,860	0,862

(*) Gradazione disponibile a richiesta

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- Gli **eni BLASIA FSX** sono formulati con basi sintetiche dotate di elevate capacità lubrificanti, e con un intrinseco elevatissimo indice di viscosità. Ciò assicura le migliori condizioni di lubrificazione in una fascia di temperature particolarmente elevata.
- Gli **eni BLASIA FSX** sono dotati di ottime proprietà antiusura ed EP come è dimostrato dalle seguenti prove:
 - FZG (A 8,3/90), stadio di danno > 13°;
 - FZG (FVA 54) – micro pitting test, stadio di danno >10°;
 - FAG FE 8 (DIN 51819-3), usura dei rulli: 4 mg;
 - Timken OK load (ASTM D 2782), 65 lbs;
 - 4 sfere EP (ASTM D 2783), carico in assenza di grippaggio: 80 kg; carico di saldatura: 260 kg.
- Il sinergismo d'azione fra i diversi additivi antiossidanti conferisce ai prodotti eccezionale resistenza termo-ossidativa; ciò, insieme all'utilizzo di basi sintetiche, garantisce dalla formazione di residui e morchie.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

Gli **eni BLASIA FSX** sono in grado di soddisfare le esigenze previste dalle seguenti specifiche:

- ISO-L-CKD
- ISO 12925-1 - CKD



eni Blasia FSX

- AGMA 9005-D94 (AGMA 4EP, 5EP, 6EP e 7EP)
- ASLE EP
- CINCINNATI MILACRON (P-77 ISO 150, P-74 ISO 220, P-35 ISO 460) level.
- DIN 51517 T.3 - CLP
- DAVID BROWN S1.53.101(5E) level
- FLENDER BA 7300 Table A (approvazione in corso)
- Müller Weingarten DT 55 005 tipo CLP
- U.S. STEEL 224

APPLICAZIONI

Gli **eni BLASIA FSX** sono prodotti idonei alla lubrificazione d'ingranaggi ed altri accoppiamenti operanti a temperatura particolarmente elevata (forni e macchine per la lavorazione del vetro, cuscinetti di calandre per materie plastiche, macchine continue per carta, industria della ceramica, eccetera..).

Sono particolarmente adatti per riduttori estremamente compatti ad elevata potenza specifica con ingranaggi molto caricati e superficie dei denti sottoposta a trattamenti d'indurimento superficiale (nitrurazione e cementazione) soggetti a fenomeni di fatica detti di "micropitting".

Gli **eni BLASIA FSX** possono operare fino a 120°C e per brevi periodi anche con temperature superiori.