



eni Antifreeze Spezial

eni Antifreeze Spezial è un antigelo a base di glicole etilenico esente da silicati, boro, ammine, nitriti e fosfati, espressamente realizzato per intervalli di cambio prolungati grazie alla sua innovativa tecnologia di additivazione completamente organica (O.A.T.).

E' idoneo per l'uso nella maggior parte dei modelli nel campo autotrazione.

CARATTERISTICHE (Valori tipici)

eni Antifreeze Spezial

Colore	-	Rosso - viola
Punto di ebollizione	°C	173
Massa volumica a 15°C	kg/l	1,120
Punto di congelamento (prodotto diluito)		(vedi tabella)
Punto di ebollizione (prodotto diluito)		(vedi tabella)
pH (prodotto diluito al 50%)	-	8,5

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- eni Antifreeze Spezial è uno dei più moderni fluidi protettivi- anticongelanti per radiatori disponibili sul mercato.
- Garantisce una protezione a lungo termine nei confronti della corrosione dei metalli (ghisa, alluminio, rame e leghe di saldatura) e una buona compatibilità con le guarnizioni e i componenti non metallici presenti nel circuito.
- La sua speciale formulazione, esente da silicati, ammine, nitriti, boro e fosfati, sottolinea l'attenzione posta nei confronti del rispetto ambientale.
- eni Antifreeze Spezial ha dimostrato, su alcuni veicoli, di mantenere efficaci le sue prestazioni fino a 650.000 km su camion e autobus e fino a 250.000 km sulle automobili.

APPLICAZIONI

Il comportamento termico della miscela refrigerante è determinato dalla percentuale di diluizione adottata.

Nella tabella sono riportati i punti di congelamento/ebollizione della miscela acqua-eni Antifreeze Spezial in funzione della percentuale di diluizione adottata.

eni Antifreeze Spezial	Acqua	Punto di congelamento	Punto di ebollizione
(% Volume)	(% Volume)	(°C)	(°C)
25	75	-12°C	105°C
33	67	-18°C	106°C
50	50	-38°C	109°C
60	40	-50°C	113°C



eni Antifreeze Spezial

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Antifreeze Spezial è ufficialmente approvato o risponde alle specifiche dei seguenti enti e costruttori:

- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 D/F (G 12/G 12+)
- MB 325.3
- MAN 324 Typ SNF
- FORD WSS-M97B44-D
- DEUTZ 0199-99-1115/2091
- OPEL GM 6277M
- RENAULT RVI 41-01-001/Q tipo D
- FVV Heft R443
- O-Norm V 5123
- NATO S-759
- BS 6580
- ASTM D 3306