



lubrificanti per macchine agricole



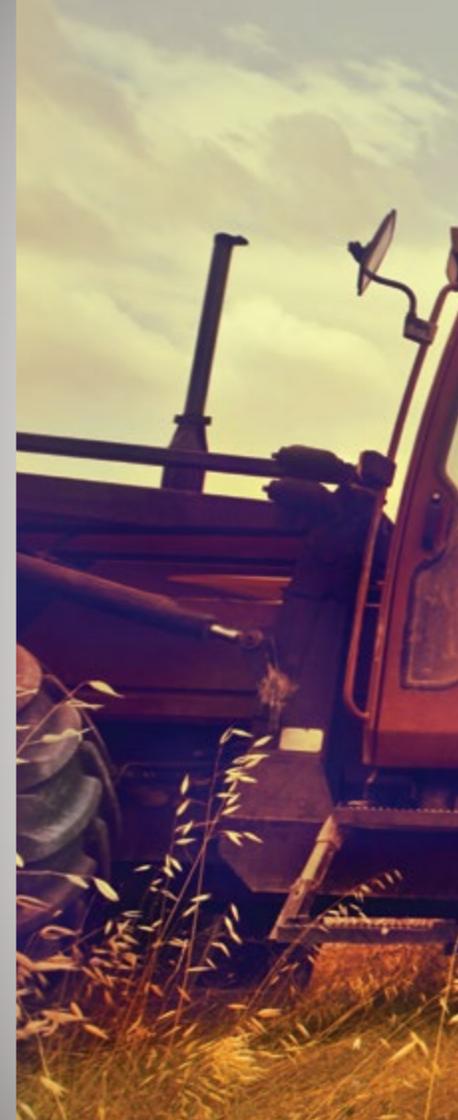
eni

eni.com

eni ha sviluppato una gamma completa di lubrificanti in grado di soddisfare le più elevate prestazioni di macchinari agricoli, macchine movimentazione terra, mezzi da cantiere e relative apparecchiature.

Le linee di lubrificanti **eni** comprendono prodotti a tecnologia tradizionale che adottano formulazioni affidabili e testate, ma anche prodotti con tecnologie all'avanguardia adatte per veicoli moderni, come ad esempio quelli dotati di sistemi di post-trattamento per la riduzione dei gas di scarico. In particolare sono stati appositamente formulati una serie di lubrificanti in grado di fornire una migliore fuel economy, elevata protezione in ogni condizione climatica, rispetto per l'ambiente e prestazioni di lunga durata.

eni offre una serie di prodotti specializzati come i lubrificanti multifunzionali, liquidi refrigeranti, fluidi idraulici e grassi per soddisfare le esigenze della maggior parte delle macchine agricole e da cantiere.



oli motore

Linea di prodotti ad alta tecnologia progettata per soddisfare le esigenze di tutti i veicoli della trazione pesante, conforme alle specifiche prestazionali più stringenti fissate dai migliori costruttori. La linea comprende anche lubrificanti progettati specificamente per i motori di nuova generazione EURO V dotati di sistemi di gas di scarico di post-trattamento che richiedono la formulazione di uno speciale additivo per mantenere la loro efficacia.



eni i-Sigma Performance E4 10W-40

- Lubrificante a tecnologia sintetica per macchinari che operano in condizioni gravose.
- Massima protezione dei componenti del motore da usura e depositi.
- Adatto per intervalli di cambio olio prolungati.

SPECIFICHE

ACEA E4
MB-Approval 228.5
MAN M3277
MTU Type 3

eni i-Sigma Performance E7 15W-40

- Lubrificante ad alta prestazione per una vasta gamma di tipi di motori.
- Permette intervalli di cambio olio prolungati.
- Massima protezione dei componenti del motore da usura e depositi.

SPECIFICHE

API CI-4/CH-4/SL
ACEA E7, E5, E3, B3
MB-Approval 228.3
MAN M3275-1
MTU Type 2
Volvo VDS-3
Deutz DQC III-10
CAT ECF-1a

eni i-Sigma Top 5W-30

- Lubrificante con tecnologia 'top-synthetic' ideale per motori operanti in condizioni particolarmente severe.
- Possiede elevate caratteristiche fuel-economy e facilita l'avviamento a freddo.
- Ideale per intervalli di cambio olio particolarmente prolungati.

SPECIFICHE

API CI-4 ACEA E4, E7
MB-Approval 228.5
MAN M3277
MAN M3377
MTU Type 3
Volvo VDS-3
Mack EO-M Plus
Deutz DQC IV-10
CAT ECF-2
Renault RXD, RLD-2, RLD

eni i-Sigma Top 10W-40

- Lubrificante con tecnologia sintetica ideale per motori operanti in condizioni particolarmente severe.
- Consente di massimizzare gli intervalli di cambio olio.
- Garantisce un'eccellente protezione dall'usura ed elevata pulizia del pistone.

SPECIFICHE

API CF ACEA E4, E7
MB-Approval 228.5
MAN M3277
MAN M3377
MTU Type 3
Volvo VDS-3
Deutz DQC III-10
Renault RXD
Scania LDF-3
Cummins CES20072
Voith Class A ZF 04C DAF extended drain

eni i-Sigma Top MS 5W-30

- Lubrificante con tecnologia 'top-synthetic' adatto per motori EURO V e precedenti.
- Favorisce il risparmio carburante e qualità facilità l'avviamento a freddo.
- Eccezionali proprietà detergenti e di protezione del motore.

SPECIFICHE

API CJ-4/SN
ACEA E6, E7, E9
MB-Approval 228.51, MB 228.31
MAN M3477, M3677, M 3271-1
MTU Type 3.1
Volvo VDS-4
Mack EO-M plus, EO-N, EO-O PP
Deutz DQC IV-10LA JASO DH-2
CAT ECF-3
Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD

eni i-Sigma Top MS 15W-40

- Lubrificante di elevatissima qualità per motori da EURO III a EURO V.
- Adatto a condizioni operative particolarmente gravose.
- Consente intervalli di cambio olio prolungati.

SPECIFICHE

JAPI CJ-4/SM ACEA E9
MB-Approval 228.31
MAN M3575
MTU Type 2.1
Volvo VDS-4
Mack EO-O PP
Deutz DQC III-10 LA
CAT ECF-1a, ECF-2, ECF-3
Renault RLD-3
Cummins CES 20081
Detroit Diesel 93K218

oli trasmissione

Linea di prodotti innovativa adatta per l'uso nelle trasmissioni classiche così come nella maggior parte dei sistemi di trasmissione moderni. La linea è in grado di soddisfare una vasta gamma di specifiche prestazionali rilasciate dalle principali organizzazioni internazionali e richieste dalla maggior parte delle macchine agricole e da cantiere attuali.



eni Rotra HY 80W-90

- Olio con caratteristiche E.P. (estreme pressioni) per ingranaggi ipoidi, tipico utilizzo in trasmissioni finali e presa di forza.
- Proprietà antiusura e anticorrosione.
- Alta protezione antiruggine e antischiuma.

SPECIFICHE

API GL-4
MIL-L-2105 level
MAN 341 Typ E, Z2
ZF TE-ML 2B, 16A, 17A, 19A
VW TL 726 (level)
Liebherr Cranes
MB 235.1 level

eni Rotra MP 80W-90

- Olio con caratteristiche E.P. (estreme pressioni) per ingranaggi ipoidi fortemente caricati, uso tipico in riduttori finali e prese di forza.
- Protegge dalla corrosione e dall'usura mantenendo tutti i componenti lubrificati in perfette condizioni.

SPECIFICHE

API GL-5
MIL-L-2105D
FORD M2C 105A
FORD M2C-154A
FORD SQM-2C-9002A/9008A/9101A
CHRYSLER MS-5644
GM MS 9985290
MAN 342 Typ M1
OPEL B 0401010
VW TL 727/726
VOLVO 97310/97313/97314
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A
Liebherr Cranes

eni Rotra MP/S 85W-90

- Olio con caratteristiche E.P. (estreme pressioni) specificamente dedicato alle applicazioni in cui sono richieste proprietà antistick-slip.
- Particolarmente indicato per la lubrificazione di freni in bagno d'olio e differenziali a slittamento limitato.

SPECIFICHE

API GL-5
FORD M2C-154A
FORD M2C-105A
MIL-L-2105D
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

eni Rotra MP/DB 85W-90

- Olio con speciali caratteristiche E.P. (estreme pressioni) idoneo per la lubrificazione delle trasmissioni Daimler Chrysler.
- Ottime proprietà antiusura e di stabilità all'ossidazione.

SPECIFICHE

API GL-5
MAN 342 Typ M1
MB 235.0
MIL-L-2105D
ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A
VW TL 727
Liebherr Cranes

eni Rotra MP/DB Synth 75W-90

- Olio ad alte prestazioni totalmente sintetico per la lubrificazione di trasmissioni Daimler Chrysler.
- Eccezionale proprietà antiusura e stabilità all'ossidazione.
- Massima protezione degli ingranaggi per garantire le prestazioni su lunga durata.

SPECIFICHE

API GL-5
MB 235.8
MAN 342 Typ S1

eni Rotra LSX 75W-90

- Olio completamente sintetico ad alte prestazioni per uso universale.
- Fornisce una protezione degli ingranaggi a lungo termine ed è quindi idoneo per intervalli di cambio prolungati.
- Eccezionali proprietà di stabilità all'ossidazione e antiusura.

SPECIFICHE

API GL4, GL5, MT-1
MAN 341 Typ E3, Z2
MAN 342 Typ M3
MIL-PRF-2105 E
MB 235.8 level
MACK GO-J
SAE J 2360
SCANIA STO 1:0
ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
Eaton Europe
Meritor 076-N

eni Rotra Truckgear 80W-90 - 85W-140

- Oli speciali adatti per l'impiego in cambi e differenziali.
- Forniscono un'eccellente stabilità termica e all'ossidazione per la massima protezione anche in condizioni di carico e di temperatura particolarmente severe.

SPECIFICHE 80W-90

API GL4, GL5, MT-1,
PG-2 MIL-PRF-2105E
SAE J 2360 MB 235.0 level
SCANIA STO 1:0
ZF TE-ML 2B, 5A, 7A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A
Liebherr Cranes
MAN 341 Typ E2, Z2
MAN 342 Typ
M2 NATO O-226

SPECIFICHE 85W-140

API GL4, GL5, MT-1
SAE J 2360
MIL-L-2105D
MIL-PRF-2105E
SCANIA STO 1:0
ZF TE-ML 5A, 7A, 12E, 16D, 21A
Liebherr Cranes



oli multifunzionali

Prodotti multiuso destinati alla lubrificazione di una vasta gamma di dispositivi montati sui trattori e mezzi da cantiere. Questi sono generalmente raggruppati in due categorie:

U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil):

Lubrificanti potenzialmente adatti per l'utilizzo in tutti gli organi ausiliari, motore escluso.

S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal):

Lubrificanti potenzialmente adatti per l'utilizzo nel motore e in tutti gli organi ausiliari.



oli multifunzionali UTTO

eni Multitech JD/F 10W-30

- Lubrificante UTTO per la lubrificazione dei sistemi combinati trasmissione/impianto idraulico. Bassa viscosità a freddo per garantire un facile avvio anche in climi rigidi.
- Adatto anche per la lubrificazione degli assali con freni in bagno d'olio.

SPECIFICHE

API GL-4
CAT TO-2
ALLISON C-4
JOHN DEERE JDM J 20C
MASSEY FERGUSON M1135, M1141, M1143, 1145
KUBOTA UDT FLUID
KOMATSU (KES 07.866)
CASE New Holland MAT 3525
CASE MS 1207 1210
FORD ESN-M2C86-B
FORD ESN-M2C86-C
FORD ESN-M2C134-D
FNHA-2C-201
VCE-WB 101
ZF TE-ML 03E, 06K, 17E level

eni Multitech THT 15W-30

- Lubrificante UTTO per la lubrificazione dei sistemi combinati trasmissione/impianto idraulico.
- Contiene additivi antiusura di alta qualità per assicurare una migliore protezione e il corretto funzionamento degli organi lubrificati.
- Adatto anche per la lubrificazione degli assali con freni in bagno d'olio.

SPECIFICHE

API GL-4
FORD ESEN M2C-86B
FORD ESEN M2C-134 B/C/D
J.I. CASE MS 1205-1206-1207 1209
MASSEY FERGUSON M 1135-1141- 1143-1145
ALLISON C-4
CAT TO-2
New Holland FNHA-2C-201.00
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
CARRARO trasmissioni

eni Multitech THT/C 20W-30

- Lubrificante UTTO per la lubrificazione dei sistemi combinati trasmissione/impianto idraulico.
- Eccellenti proprietà di protezione degli ingranaggi e antischiuma.
- Adatto anche per la lubrificazione degli assali con freni in bagno d'olio.

SPECIFICHE

API GL-4
FORD M2C-86B
FORD M2C 134 B/C
MASSEY FERGUSON M-1135
CARRARO approved

oli multifunzionali STOU

eni Multitech 10W-40

- Lubrificanti STOU adatti per l'utilizzo in tutti i dispositivi (motore, trasmissione, impianto idraulico, freni in bagno d'olio, presa di forza e servosterzo).

SPECIFICHE

API CF-4/SF
ACEA E2
API GL-4
ALLISON C-4
CAT TO-2
JDM J 27
ZF TE-ML 06B, 06D, 07B
MF M-1144, 1145
FORD M2C159-B

eni Multitech 10W-30

- Lubrificanti STOU adatti per l'utilizzo in tutti i dispositivi (motore, trasmissione, impianto idraulico, freni in bagno d'olio, presa di forza e servosterzo).

SPECIFICHE

API CF-4/SF
ACEA E2
API GL-4
ALLISON C-4
CAT TO-2
JDM J 27
JDM J 27
ZF TE-ML 06B, 06D, 07B
MF M-1139-1144-1145
FORD M2C159-B

eni Multitech 15W-40

- Lubrificanti STOU adatti per l'utilizzo in tutti i dispositivi (motore, trasmissione, impianto idraulico, freni in bagno d'olio, presa di forza e servosterzo).

SPECIFICHE

API CF-4/SF
ACEA E2
API GL-4
ALLISON C-4
CAT TO-2
JDM J 27
MB 228.1
MF M-1144-1145
ZF TE-ML 06B, 07B
FORD M2C159-B
FENDT VARIO



oli multifunzionali

eni Multitech CT 10W

- Lubrificanti speciali multifunzionali progettati per soddisfare i severi requisiti tecnici richiesti da Caterpillar.
- Protegge e garantisce le migliori prestazioni della trasmissione powershift per tutta la sua vita tecnica eliminando al tempo stesso problemi di vibrazioni e rumorosità dei freni in bagno d'olio.

SPECIFICHE

CAT TO-4
ALLISON C-4
ZF TE-ML 03C level
KOMATSU KES 07.868.1
DANA Powershift transmissions
Vickers 35 VQ 25

eni Multitech CT 60

- Lubrificanti speciali multifunzionali progettati per soddisfare i severi requisiti tecnici richiesti da Caterpillar.
- Protegge e garantisce le migliori prestazioni della trasmissione powershift per tutta la sua vita tecnica eliminando al tempo stesso problemi di vibrazioni e rumorosità dei freni in bagno d'olio.

SPECIFICHE

CAT TO-4

eni Multitech CT 30

- Lubrificanti speciali multifunzionali progettati per soddisfare i severi requisiti tecnici richiesti da Caterpillar.
- Protegge e garantisce le migliori prestazioni della trasmissione powershift per tutta la sua vita tecnica eliminando al tempo stesso problemi di vibrazioni e rumorosità dei freni in bagno d'olio.

SPECIFICHE

CAT TO-4
ALLISON C-4
ZF TE-ML 03C 07F
KOMATSU KES 07.868.1
DANA Powershift transmissions



eni Multitech CT 50

- Lubrificanti speciali multifunzionali progettati per soddisfare i severi requisiti tecnici richiesti da Caterpillar.
- Protegge e garantisce le migliori prestazioni della trasmissione powershift per tutta la sua vita tecnica eliminando al tempo stesso problemi di vibrazioni e rumorosità dei freni in bagno d'olio.

SPECIFICHE

CAT TO-4
ALLISON C-4
KOMATSU KES 07.868.1
EATON



fluidi per circuiti refrigeranti

Linea di speciali liquidi refrigeranti a base di glicole etilenico raccomandati per fornire una protezione eccellente dei circuiti di raffreddamento montati sui moderni trattori e mezzi da cantiere. Le speciali formulazioni adottate favoriscono un efficiente scambio termico all'interno del radiatore assicurando un funzionamento sicuro anche in severe condizioni di esercizio. Tutti i refrigeranti rispettano l'ambiente in quanto sono formulati senza nitriti, ammine e fosfati (NAP free).



eni Antifreeze plus

- Liquido refrigerante concentrato, adatto per intervalli di cambio prolungati, formulato con inibitori di corrosione a base organica ed inorganica (tecnologia ibrida).

SPECIFICHE

VW TL 774
C MAN Typ 324 NF
MB 325.0



eni Antifreeze spezial

- Liquido refrigerante concentrato adatto per intervalli di cambio particolarmente prolungati.
- Tecnologia completamente organica (O.A.T.) per la massima protezione dai fenomeni di corrosione e durevoli prestazioni.

SPECIFICHE

VW TL 774
D/F (G12/G12+)
MAN Typ 324 SNF
MB 325.3



eni Antifreeze ready

- Liquido refrigerante prediluito pronto all'uso, adatto per prolungati intervalli di sostituzione.

SPECIFICHE

VW TL 774 C
MAN Typ 324 NF
MB 325.0



fluidi idraulici

Gamma completa di lubrificanti per applicazioni oleodinamiche ed idrodinamiche di eccellenti prestazioni. È disponibile in varie linee e gradazioni viscosimetriche ed è in grado di soddisfare tutti i requisiti delle macchine agricole e da cantiere. La scelta del fluido dipende dal tipo di utilizzo, dalle condizioni operative e dalle caratteristiche dei componenti del sistema idraulico.



eni Arnica

- Oli idraulici a base minerale ad altissimo indice di viscosità e a tecnologia "basso zinco" con ottima stabilità termo-ossidativa ed idrolitica.
- Sono stati sviluppati per soddisfare le esigenze delle moderne applicazioni oleodinamiche che operano nelle condizioni più severe.

SPECIFICHE

ISO-L-HV
DIN 51524 t.3 HVLP
EATON VICKERS M-2950
LINDE
SUNSTRAND
REXROTH RE 90220-1/11.02
Parker Denison HF-0 Approval
Fives Cincinnati P-68, P-69 e P-70

eni Oso

- Oli idraulici a base minerale a tecnologia "basso zinco", con ottima stabilità termo-ossidativa ed idrolitica, eccellenti proprietà antiusura, di demulsività e di filtrabilità.
- Sono stati studiati per essere utilizzati come fluidi funzionali in tutti i tipi di sistemi e applicazioni idrauliche.

SPECIFICHE

ISO L-HM
DIN 51524 t.2 HLP
Fives Cincinnati P 68, P 69 e P 70
LINDE
Parker Denison HF-0 Level
SUNSTRAND
EATON VICKERS M-2950
REXROTH RE 90220-1/11.02

eni Arnica S

- Oli idraulici formulati con basi sintetiche biodegradabili (esteri organici), ad altissimo indice di viscosità e opportunamente additivati.
- L'alto punto di infiammabilità rende questi oli adatti all'impiego in impianti esposti a pericolo di incendio.
- Inoltre, la loro biodegradabilità, ne consente l'uso in applicazioni agricole dove vi è il rischio di perdite, che potrebbero inquinare l'ambiente.

SPECIFICHE

ISO-L-HFDU
ISO-L-HEES

eni Arnica DV 46

- Olio idraulico a base minerale, ad altissimo indice di viscosità e basso punto di scorrimento, con ottime proprietà detergenti ed antiossidanti.
- È un prodotto adatto ad essere utilizzato nei circuiti idraulici di macchinari movimento terra.

SPECIFICHE

ISO-L-HV
DIN 51524 t.3 HVLP-D



grassi

eni dispone di un'ampia gamma di grassi in grado di soddisfare tutte le esigenze applicative. Sono disponibili grassi per applicazioni speciali operanti a temperature estreme e carichi particolarmente elevati.



eni Grease MSX 2/460

- Grasso al litio complesso e base sintetica (PAO) contenente un'alta percentuale di bisolfuro di molibdeno che migliora le proprietà EP degli additivi.
- Specifico per la lubrificazione e protezione di cuscinetti, ingranaggi e organi operanti a bassa velocità e con carichi elevati, in presenza di alte temperature e in ambienti umidi.
Temperatura di impiego consigliato: -40°C/+190°C.

SPECIFICHE

ISO-L-XDFHB 2
DIN KPFHC 2R -40

eni Grease MU EP 0

- Grassi al litio e olio minerale, di colore giallo-marrone, contenenti additivi E.P. (estreme pressioni).
- Sono indicati per la lubrificazione di guide, cuscinetti piani ed a rotolamento sottoposti a carichi elevati e medie temperature.
Temperatura di impiego consigliato: -20°C/+120°C.

SPECIFICHE

ISO-L-XBCHB 0
ISO-L-CKG 0
DIN KP 0K -20
DIN GP 0K

eni Grease LC 2

- Grasso al litio complesso e base minerale, di tipo "multipurpose", contenente additivi antiruggine, antiossidanti ed E.P. (estreme pressioni).
- Indicato per applicazioni operanti ad alte temperature ed estreme pressioni.
Temperatura di impiego consigliato: -20°C/+150°C.

SPECIFICHE

ISO-L-XBDHB 2
DIN KP 2N -20

eni Grease MU EP 1

- Grassi al litio e olio minerale, di colore giallo-marrone, contenenti additivi E.P. (estreme pressioni).
- Sono indicati per la lubrificazione di guide, cuscinetti piani ed a rotolamento sottoposti a carichi elevati e medie temperature.
Temperatura di impiego consigliato: -20°C/+120°C.

SPECIFICHE

ISO-L-XBCHB 1
ISO-L-CKG 1
DIN KP 1K -20
DIN GP 1K

eni Grease SM 2

- Grasso al litio e olio minerale, di colore grigio-nero, contenente bisolfuro di molibdeno. Indicato per la lubrificazione di cuscinetti piani e giunti omocinetici sottoposti ad estreme sollecitazioni termiche e meccaniche e di cuscinetti a rotolamento con forte componente di attrito radente.
- Può essere utilizzato nei cantieri come lubrificante universale sia per macchinari pesanti sia per le parti difficilmente accessibili e lubrificabili solo all'inizio di ogni ciclo operativo.
Temperatura di impiego consigliato: -20°C/+120°C.

SPECIFICHE

ISO-L-XBCHB 2
DIN KPF 2K -20

eni Grease MU EP 2

- Grassi al litio e olio minerale, di colore giallo-marrone, contenenti additivi E.P. (estreme pressioni).
- Sono indicati per la lubrificazione di guide, cuscinetti piani ed a rotolamento sottoposti a carichi elevati e medie temperature.
Temperatura di impiego consigliato: -20°C/+120°C.

SPECIFICHE

ISO-L-XBCHB 2
DIN KP 2K -20

Quanti componenti ci sono in un olio multifunzionale per l'agricoltura e a cosa servono?

Componente del lubrificante	Ruolo svolto nel prodotto finito
Oli base	Lubrificazione e trasferimento della potenza
Antiossidante	Prolungamento della vita del fluido
Miglioratore dell'indice di viscosità	Ampliamento del range di temperature di operatività del fluido
Antiusura	Contrasto dei fenomeni di usura degli organi meccanici
Inibitore di corrosione	Prevenzione della corrosione e la ruggine
Modificatore di attrito	Variazione delle caratteristiche di attrito interno del lubrificante per garantire una corretta trasmissione di coppia all'interno dei dischi frizione, evitando slittamenti e vibrazioni
Disperdente	Controllo delle lacche e morchie
Miglioratori del punto di scorrimento	Migliore operatività della macchina alle basse temperature
Agente anti rigonfiamento delle guarnizioni	Previene l'alterazione della gomma che può dar luogo a perdite d'olio per mancata tenuta della guarnizione
Inibitori di schiuma	Controllo della formazione di schiuma
Colorante	Identificazione del prodotto





i 10 motivi con eni

1 sostenibilità

rispetto delle risorse,
delle persone
e attenzione all'ambiente

2 fiducia

più di 60 anni di esperienza
nel settore lubrificanti
in tutto il mondo

3 internazionalità

i lubrificanti eni
sono venduti con successo
in più di 100 paesi nel mondo



4 risorse umane

lavorare con eni significa
lavorare con persone
altamente motivate
impegnate a fornire
ogni giorno soluzioni
a tutti i propri clienti

5 ricerca e sviluppo

professionisti impiegati nei settori della ricerca e sviluppo, collaborazioni con i principali istituti in questo campo, pongono eni in una posizione di primo piano e avanguardia tecnologica

6 qualità elevata

i prodotti eni si basano su un'attenta selezione delle migliori materie prime e dei migliori additivi per garantire i prodotti di qualità più performanti possibile

7 ciclo di produzione elevata

eni produce prodotti finiti, nonché propri oli base e additivi

8 assistenza clienti

la nostra missione personale è ascoltare, capire e soddisfare le esigenze dei nostri clienti e quindi coinvolgerli nel nostro processo decisionale

9 servizio

eni si impegna a offrire un servizio eccellente, efficiente e fortemente orientato al cliente con l'obiettivo di creare valore per tutti i partner coinvolti

10 made in italy

la rinomata tradizione e la cultura italiana del design per migliorare la qualità della vita sono una parte fondamentale del nostro pensiero e dei nostri prodotti, per questo siamo orgogliosi di esportare l'italianità in tutto il mondo





eni spa

Via Laurentina, 449
00142 Roma
Tel. 0039 06 59881

Affix distributor's stamp here