

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 1 di 12

## SCHEDA DI SICUREZZA

### SEZIONE 1 IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO E DELLA SOCIETÀ

Questa SDS è conforme alla legislazione Italiana ed Europea vigente.

#### PRODOTTO

**Nome del prodotto:** MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)  
**Descrizione del prodotto:** Miscela solvente  
**Codice del prodotto:** 330928-60, 351010606010, 407889  
**Uso previsto:** Prodotto per la cura dell'auto

#### IDENTIFICAZIONE DELLA SOCIETÀ

**Fornitore:** Esso Italiana S.r.l.  
Viale Castello Della Magliana, 25  
00148 Roma  
Italia

<b>Servizio Emergenza 24 ore su 24</b>	Centro Nazionale Informazione Tossicologica (Pavia) 39 0382 24444
<b>Richiesta (M)SDS</b>	39 02 8803 286
<b>Richiesta informazioni tecnico/commerciali sui prodotti</b>	39 800 92 90 14
<b>Informazioni generali</b>	39 800 929014

### SEZIONE 2 IDENTIFICAZIONE DEI PERICOLI

Questo materiale è considerato pericoloso secondo le linee guida di legge (vedere la Sezione 15).

**CLASSIFICAZIONE:** | F; R11 | Xi; R36/38 R67 | N, Pericoloso per l'ambiente; R51/53 |

#### PERICOLI CHIMICO-FISICI

Facilmente infiammabile. Il materiale puo' rilasciare vapori che formano in poco tempo miscele infiammabili. Il vapore accumulato puo' infiammarsi e/o esplodere se acceso. Pericolo di soffocamento (asfissiante): se accumulato in concentrazioni tali da ridurre l'ossigeno al di sotto dei livelli di respirazione sicura. Pericolo di congelamento: il liquido o gas che si espande rapidamente può causare congelamento. Il materiale può accumulare cariche statiche che possono provocare una scarica elettrica incendiaria.

#### PERICOLI PER LA SALUTE

Irritante per gli occhi e la pelle. L'inalazione dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini. Può essere irritante per gli occhi, il naso, la gola e i polmoni. Asfissiante semplice: agisce spiazzando l'ossigeno nei polmoni e diminuendo così la quantità di ossigeno disponibile per il sangue e i tessuti. I sintomi comprendono respiro corto, frequenza cardiaca elevata, incoordinazione, letargia, cefalea, nausea, vomito e disorientamento. La continua mancanza di ossigeno puo' indurre convulsioni, perdita di coscienza e morte. Dal momento che l'esercizio aumenta il fabbisogno di ossigeno dei tessuti, i sintomi saranno piu' evidenti in un ambiente povero di ossigeno durante l'esercizio. L'ossigeno in ambienti chiusi dovrebbe essere mantenuto al 21% in volume. Può causare depressione del sistema nervoso centrale.

#### RISCHI AMBIENTALI

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 2 di 12

Tossico per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.

**Nota:** Questo materiale non deve essere usato per alcun utilizzo all'infuori dell'uso previsto nella Sezione 1, senza la consulenza di un esperto. Studi sulla salute hanno dimostrato che l'esposizione chimica può causare potenziali rischi per la salute umana, che possono variare da individuo a individuo.

**SEZIONE 3 COMPOSIZIONE / INFORMAZIONI SUI COMPONENTI**

Questo materiale è regolamento come preparato.

**Sostanze pericolose o Sostanze complesse da riportare:**

Nome	CAS#	EINECS / ELINCS	Concentr.*	Simboli/Frasi di rischio
ACETONE	67-64-1	200-662-2	20 - 30%	F;R11, Xi;R36, R66, R67
Anidride Carbonica	124-38-9	204-696-9	5 - 10%	Nessuno
NAFTA LEGGERA IDROTRATTATA	64742-49-0	265-151-9	50 - 60%	F;R11, Xi;R38, Xn;R65, R67, N;R51/53, Note 4, Note H, Note P
Propilenglicole monometiltere	107-98-2	203-539-1	5 - 10%	R10

Tutte le concentrazioni sono in percentuale sul peso, ad eccezione dei gas. Le concentrazioni di gas sono in percentuale sul volume.

**SEZIONE 4 INTERVENTI DI DI PRIMO SOCCORSO****INALAZIONE**

Rimuovere per evitare ulteriore esposizione. Coloro che prestano assistenza devono evitare l'esposizione per se' e per gli altri. Usare una protezione adeguata delle vie respiratorie. In caso di irritazione delle vie respiratorie, vertigini, nausea o incoscienza, ricorrere immediatamente a visita medica. In caso di arresto della respirazione, praticare ventilazione assistita con un dispositivo meccanico o ricorrendo alla respirazione bocca a bocca.

**CONTATTO CON LA PELLE**

Lavare le aree di contatto con acqua e sapone. Rimuovere gli indumenti contaminati. Lavare accuratamente gli indumenti contaminati prima di riutilizzarli.

**CONTATTO CON GLI OCCHI**

Sciacquare con abbondanti quantità d'acqua per almeno 15 minuti. Ricorrere a visita medica.

**INGESTIONE**

Consultare immediatamente un medico. Non indurre vomito.

**SEZIONE 5 MISURE ANTINCENDIO****MEZZI ESTINGUENTI**

**Mezzi di estinzione appropriati:** Usare nebbia d'acqua, schiuma, polvere chimica secca, anidride carbonica

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 3 di 12

---

(CO<sub>2</sub>) per spegnere l'incendio.

**Mezzi estinguenti inappropriati:** Getti diretti d'acqua

## ANTINCENDIO

**Istruzioni antincendio:** Evacuare l'area. Evitare la dispersione o infiltrazione dei materiali antincendio in corsi d'acqua, reti fognarie o riserve d'acqua potabile. Gli addetti all'estinzione dell'incendio devono usare equipaggiamento di protezione standard e - in spazi chiusi - autorespiratore SCBA. Usare spruzzi d'acqua per raffreddare le superfici esposte all'incendio e proteggere il personale.

**Pericoli d'incendio insoliti:** Facilmente infiammabile. L'esposizione all'incendio può sviluppare fumi tossici. Materiale pericoloso. Gli addetti all'estinzione dell'incendio devono considerare l'uso dell'equipaggiamento di protezione indicato nella Sezione 8. I contenitori aerosol coinvolti in un incendio possono rompersi e trasformarsi in proiettili.

**Prodotti di combustione pericolosi:** Fumi, esalazioni, Aldeidi, Ossidi di zolfo, Prodotti di combustione incompleta., Ossidi di carbonio

## DATI D'INFIAMMABILITÀ

**Punto di infiammabilità [Metodo]:** <21C (70F) [ASTM D-92]

**Limiti di infiammabilità (Volume approssimativo % in aria):** LEL: 1.1 UEL: 13.0

**Temperatura di autoaccensione:** 270° C. (518° F)

## SEZIONE 6

## MISURE IN CASO DI FUORIUSCITA ACCIDENTALE

### PROCEDURE DI NOTIFICA

In caso di fuoriuscita o rilascio accidentale, darne notifica alle autorità competenti in conformità a tutte le normative vigenti.

### MISURE PROTETTIVE

Evitare il contatto con il materiale accidentalmente fuoriuscito. Se necessario, avvisare o fare evacuare gli occupanti di aree circostanti e sottovento a causa della tossicità o dell'infiammabilità del materiale. Consultare la Sezione 5 per le Misure Antincendio. Consultare la Sezione "Identificazione dei Pericoli" per verificare i maggiori rischi. Consultare la Sezione 4 per le Misure di Primo Soccorso. Consultare la Sezione 8 per l'Equipaggiamento di Protezione Individuale.

### GESTIONE DELLE FUORIUSCITE

**Dispersione sul suolo:** Arrestare la perdita se tale intervento può essere compiuto senza rischi. Non dirigere l'acqua sulla fuoriuscita accidentale o sulla fonte della perdita. Non toccare o camminare su materiale accidentalmente fuoriuscito. Evitare l'infiltrazione in corsi d'acqua, reti fognarie, seminterrati o aree confinate. Se possibile, ruotare i recipienti in maniera tale da fare fuoriuscire gas anziché liquido. Usare spruzzi d'acqua per ridurre i vapori o deviare il movimento della nuvola di vapore. Evitare che l'acqua defluita venga a contatto con il materiale accidentalmente fuoriuscito. Aerare l'ambiente. Attendere l'evaporazione della sostanza.

**Dispersione in acqua:** Consultare "Fuoriuscite accidentali a terra" nella sezione della Scheda di sicurezza per consigli per i gas..

Le raccomandazioni per fuoriuscite accidentali a terra e nell'acqua si basano sulle ipotesi di fuoriuscite più probabili per questo prodotto; tuttavia, condizioni geografiche, venti, temperatura (e nel caso di fuoriuscite in

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 4 di 12

acqua) direzione e velocità e della corrente possono influenzare fortemente le azioni appropriate da prendere. Per questa ragione dovrebbero esse consultati esperti locali.

Nota : Le regolamentazioni locali possono prescrivere o limitare un'azione da prendere.

## PRECAUZIONI AMBIENTALI

Evitare la dispersione in corsi d'acqua, reti fognarie, seminterrati o aree confinate.

## SEZIONE 7

## MANIPOLAZIONE ED IMMAGAZZINAMENTO

### MANIPOLAZIONE

Evitare l'inalazione di nebulizzazioni o vapori. Contenuto sotto pressione. Non forare. Evitare il contatto con la pelle. Evitare il contatto con gli occhi. Usare attrezzi anti-scintilla e apparecchiature a prova di esplosione. Dal materiale riscaldato/agitato, possono svilupparsi vapori/fumi potenzialmente irritanti/tossici. Usare soltanto con ventilazione adeguata. Usare appropriate procedure di stoccaggio e messa a terra. Il materiale può accumulare cariche statiche che possono causare una scarica elettrica (fonte di innesco) Non fumare e non spruzzare in prossimità di una fiamma libera o di altre fonti di accensione.

**Accumulatore statico:** Questo materiale è un accumulatore statico.

### STOCCAGGIO

Conservare in luogo fresco, asciutto e ben ventilato. Tenere lontano da materiali incompatibili, fiamme libere e temperature elevate. Tenere il recipiente chiuso. Maneggiare i recipienti con cura. Aprire lentamente per controllare possibili perdite di pressione. Conservare in luogo fresco e ben ventilato. È preferibile lo stoccaggio all'esterno o in area staccata. I contenitori stoccati dovrebbero essere messi a terra e confinati. Fusti devono essere messi a terra e confinati e forniti di valvole di autochiusura, tappi a pressione sottovuoto, limitatori di fiamma.

**Temperatura di stoccaggio:** < 50° C. (122° F)

## SEZIONE 8

## CONTROLLO DELL'ESPOSIZIONE / PROTEZIONE INDIVIDUALE

### VALORI LIMITE DI ESPOSIZIONE

**Standard/Limiti di esposizione (Nota : I limiti di esposizione non sono cumulabili)**

Nome sostanza	Forma	Limite/Standard			Nota	Fonte	Anno
		TWA	mg/m <sup>3</sup>	ppm			
ACETONE		TWA	1210 mg/m <sup>3</sup>	500 ppm		OEL - Italia All. 8 DLg. 626/94	2009
ACETONE		STEL	750 ppm			ACGIH	2009
ACETONE		TWA	500 ppm			ACGIH	2009
Anidride Carbonica		TWA	9000 mg/m <sup>3</sup>	5000 ppm		OEL - Italia All. 8 DLg. 626/94	2009
Anidride Carbonica		STEL	30000 ppm			ACGIH	2009
Anidride Carbonica		TWA	5000 ppm			ACGIH	2009
Propilenglicole monometiltere		STEL	568 mg/m <sup>3</sup>	150 ppm	Pelle	OEL - Italia All. 8 DLg. 626/94	2009
Propilenglicole monometiltere		TWA	375 mg/m <sup>3</sup>	100 ppm	Pelle	OEL - Italia All. 8 DLg. 626/94	2009

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 5 di 12

Propilenglicole monometilere		STEL	150 ppm			ACGIH	2009
Propilenglicole monometilere		TWA	100 ppm			ACGIH	2009

Nota:Le informazioni sulle procedure di monitoraggio raccomandate possono essere ottenute dagli organismi/enti citati :

Ente Nazionale Italiano di Unificazione - UNI

## CONTROLLI INGEGNERISTICI

Il livello di protezione e i tipi di controlli necessari variano a seconda delle condizioni di potenziale esposizione. Misure di controllo da considerare :

Usare impianti di ventilazione a prova di esplosione per restare al di sotto dei limiti di esposizione.

## PROTEZIONE PERSONALE

La scelta dell'equipaggiamento di protezione individuale varia in base alle condizioni di esposizione potenziale come per esempio applicazioni, procedure di manipolazione, concentrazione e ventilazione. Le informazioni sulla scelta dell'equipaggiamento di protezione, come indicata di seguito, si basa sull'uso normale e definito.

**Protezione respiratoria:** Se i controlli tecnici non mantengono le concentrazioni di agenti contaminanti aerodispersi a un livello adeguato a proteggere la salute dei lavoratori, è opportuno usare un respiratore appropriato. Il respiratore deve essere scelto, impiegato e sottoposto a manutenzione in accordo alle legislazioni vigenti, se applicabili. I tipi di respiratori da utilizzare per questo materiale includono :

Nessun requisito speciale in normali condizioni d'uso e con ventilazione adeguata.

Per elevate concentrazioni aerodisperse, usare un respiratore approvato alimentato ad aria, funzionante a pressione positiva. I respiratori alimentati ad aria, con un flacone di scarico, possono essere appropriati quando i livelli di ossigeno sono inadeguati, se i rischi dei gas/vapori sono bassi, e se la capacità/valori dei filtri di purificazione dell'aria possono essere superati.

**Protezione delle mani:** Le informazioni sui tipi di guanti specifici fornite si basano sulla documentazione pubblicata e sui dati dei produttori di guanti. Le condizioni di lavoro possono notevolmente incidere sulla adeguatezza e durata dei guanti. Contattare il produttore di guanti per informazione specifiche sulla adeguatezza e durata dei guanti nelle condizioni di lavoro specifiche. Ispezionare e sostituire guanti usurati o danneggiati. I tipi di guanti da considerare per questo materiale includono:

Si raccomanda l'uso di guanti a resistenza chimica. In caso di contatto probabile con gli avambracci, indossare guanti lunghi. Nitrile, Viton, CEN standard EN420 e EN374 dispongono i requisiti generali e listano i tipi di guanti.

**Protezione degli occhi:** Si raccomanda l'uso di occhiali a resistenza chimica.

**Protezione cutanea e del corpo:** Le informazioni sui tipi di indumenti specifici fornite si basano sulla documentazione pubblicata o sui dati dei produttori. I tipi di indumenti da considerare per questo materiale comprendono:

Si raccomanda l'uso di indumenti a resistenza chimica/resistenti agli oli.

**Misure igieniche specifiche:** Osservare sempre le misure standard di igiene personale, come per esempio il

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 6 di 12

lavaggio delle mani dopo aver manipolato il materiale e prima di mangiare, bere e/o fumare. Lavare regolarmente gli indumenti da lavoro e l'equipaggiamento di protezione per rimuovere i contaminanti. Eliminare gli indumenti e le scarpe che non possono essere lavati. Praticare una buona pulizia generale.

## CONTROLLI AMBIENTALI

Vedere le Sezioni 6, 7, 12 e 13..

## SEZIONE 9

## PROPRIETÀ FISICHE E CHIMICHE

Di seguito, sono fornite le proprietà fisiche e chimiche tipiche. Per maggiori dati, consultare il Fornitore alla Sezione 1.

## INFORMAZIONI GENERALI

Stato fisico: Gas

Forma: Liquefatto

Colore: Incolore

Odore: Caratteristico

Soglia di odore: N/D

## INFORMAZIONI IMPORTANTI SU SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Densità relativa (a 20 C): 0.747

Punto di infiammabilità [Metodo]: <21C (70F) [ASTM D-92]

Limiti di infiammabilità (Volume approssimativo % in aria): LEL: 1.1 UEL: 13.0

Temperatura di autoaccensione: 270° C. (518° F)

Punto di ebollizione / Intervallo: N/D

Densità dei vapori (aria = 1): N/D

Tensione di vapore: 33 kPa (247.5 mm Hg) a 20 C.

Velocità di evaporazione (n-butilacetato = 1): N/D

pH: N/A

Log Pow (Coefficiente di ripartizione n-ottanolo/acqua): > 3.5

Solubilità in acqua: Trascurabile

Viscosità: N/D

Proprietà ossidanti: Vedi sezione Identificazione dei Pericoli.

## ALTRE INFORMAZIONI

Punto di congelamento: N/D

Punto di fusione: N/D

## SEZIONE 10

## STABILITÀ E REATTIVITÀ

**STABILITÀ:** Il materiale è stabile in condizioni normali.

**CONDIZIONI DA EVITARE:** Evitare calore, scintille, fiamme libere e altre fonti di accensione. Luce solare.

**MATERIALI DA EVITARE:** Ossidanti forti

**PRODOTTI DI DECOMPOSIZIONE PERICOLOSI:** Il materiale non si decompone a temperatura ambiente.

**Polimerizzazione pericolosa:** Non si verificherà.

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 7 di 12

<b>SEZIONE 11</b>	<b>INFORMAZIONI TOSSICOLOGICHE</b>
-------------------	------------------------------------

**Tossicità acuta**

<u>Via di esposizione</u>	<u>Conclusione / Osservazioni</u>
<b>INALAZIONE</b>	
Tossicità (Ratto): LC 50 > 5000 mg/m <sup>3</sup>	Minimamente tossico. In base alla valutazione dei componenti.
Irritazione: Dati finali non disponibili.	Temperature elevate o azioni meccaniche possono formare vapori, nebulizzazioni o fumi che possono essere irritanti per gli occhi, naso, gola e polmoni. In base alla valutazione dei componenti.
<b>INGESTIONE</b>	
Tossicità (Ratto): LD 50 > 2000 mg/kg	Minimamente tossico. In base alla valutazione dei componenti.
<b>Pelle</b>	
Tossicità (Coniglio): LD 50 > 2000 mg/kg	Minimamente tossico. In base alla valutazione dei componenti.
Irritazione: Dati finali non disponibili.	Moderatamente irritante per la pelle in caso di esposizione prolungata. In base alla valutazione dei componenti.
<b>Occhio</b>	
Irritazione: Dati finali non disponibili.	Irritante e causa di lesioni dei tessuti oculari. In base alla valutazione dei componenti.

Maggiori informazioni sono disponibili su richiesta.

<b>SEZIONE 12</b>	<b>INFORMAZIONI ECOLOGICHE</b>
-------------------	--------------------------------

Le informazioni fornite si basano sui dati disponibili per il materiale in oggetto, per i componenti del materiale e per materiali simili.

**ECOTOSSICITA'**

Materiale -- Si presume che sia tossico per gli organismi acquatici. Può provocare effetti negativi a lungo termine per l'ambiente acquatico.

**MOBILITA'**

Componenti piu' volatili -- Estremamente volatile, si ripartisce rapidamente in aria. Non si presume che si ripartisca in sedimento e solidi sospesi nelle acque reflue.

Componenti piu' solubili in acqua -- Si presume che rimanga in acqua o migri nel terreno.

Componenti meno solubili in acqua -- Questo materiale ha bassa solubilità e si presume che galleggi e migri dall'acqua al terreno. Si presume che si ripartisca nel sedimento e in solidi sospesi nelle acque reflue.

**PERSISTENZA E DEGRADABILITÀ**

**Biodegradazione:**

Componente olio base -- Si presume che sia intrinsecamente biodegradabile.

**Ossidazione atmosferica:**

Componenti piu' volatili -- Si presume che degradingi rapidamente in aria.

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 8 di 12

## POTENZIALE DI BIOACCUMULO

Componenti -- Basso potenziale di bioaccumulo.

Componente olio base -- Ha potenziale di bioaccumulazione, comunque il metabolismo o le proprietà fisiche possono ridurre la bioconcentrazione o limitare la biodisponibilità.

## ALTRE INFORMAZIONI ECOLOGICHE

VOC: 95 %wt

### SEZIONE 13

### CONSIDERAZIONI SULLO SMALTIMENTO

Le raccomandazioni per lo smaltimento si basano sul materiale così come fornito. Smaltire in conformità alle leggi e ai regolamenti vigenti e alle caratteristiche del materiale al momento dello smaltimento.

## RACCOMANDAZIONI SULLO SMALTIMENTO

Contenuto sotto pressione. Non forare. Non incenerire. Il prodotto è idoneo alla combustione in un impianto chiuso e controllato adatto ai combustibili o allo smaltimento mediante incenerimento in condizioni controllate a temperature molto elevate per impedire la formazione di prodotti di combustione indesiderati.

Smaltire i contenitori vuoti come rifiuti normali.

## INFORMAZIONI SULLO SMALTIMENTO AI SENSI DI LEGGE

**Codice Europeo dei Rifiuti:** 20 01 13

NOTA: questi codici sono assegnati in base agli usi più comuni per questo materiale e possono non tenere conto degli agenti contaminanti derivanti dall'uso effettivo. Chi produce rifiuti deve valutare il processo effettivamente usato durante la generazione del rifiuto e i suoi contaminanti al fine di assegnare il codice di rifiuto più appropriato.

Questo prodotto è considerato un rifiuto pericoloso in accordo alla Direttiva 91/689/EEC sui rifiuti pericolosi, e soggetto alle disposizioni di detta Direttiva, almeno che non sia applicabile l'articolo 1(5) della Direttiva.

**Avvertenza recipienti vuoti** Avvertenza sui contenitori vuoti (quando appropriato): i contenitori vuoti possono contenere residui e possono essere pericolosi. Non cercare di riempire o pulire i contenitori senza opportune istruzioni. I bidoni vuoti devono essere completamente drenati e stoccati in sicurezza fino a un appropriato condizionamento o smaltimento. I contenitori vuoti devono essere riciclati, recuperati o smaltiti da un appaltatore qualificato o autorizzato e in conformità con le normative governative. **NON METTERE SOTTO PRESSIONE, TAGLIARE, SALDARE, FORARE, FRANTUMARE O ESPORRE TALI CONTENITORI A CALORE, FIAMME, SCINTILLE, SCARICHE ELETTROSTATICHE O ALTRE SORGENTI DI ACCENSIONE. ESSI POSSONO ESPLODERE E PROVOCARE LESIONI O LA MORTE.**

### SEZIONE 14

### INFORMAZIONI SUL TRASPORTO

## TERRA (ADR/RID)

Denominazione di spedizione esatta: AEROSOLS

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 9 di 12

---

**Classe di Rischio:** 2

**Codice di Classificazione:** 5F

**Numero ONU:** 1950

**Gruppo imballaggio:** (N/A)

**Etichettatura/Simbolo:** 2.1, EHS

**Numero di rischio ID:** N/A

**Codice di Azione d'Emergenza (EAC, Emergency Action Code) Hazchem:** none

**Nome del documento di trasporto:** UN 1950, AREOSOL, 2.1

## NAVIGAZIONE IN ACQUE INTERNE (ADNR/ADN)

**Denominazione di spedizione esatta:** AEROSOLS

**Esatta denominazione di spedizione (suffisso):** NON TRASPORTARE IN NAVI CISTERNE (CHIATTE)

**Classe di Rischio:** 2

**Numero UN o ID:** 1950

**Gruppo imballaggio:** (N/A)

**Etichettatura/Simbolo:** 2.1, EHS

**Limiti di trasporto:** NON TRASPORTARE IN NAVI CISTERNE (CHIATTE)

**Nome del documento di trasporto:** UN1950, AEROSOLS, NON TRASPORTABILE IN NAVI CISTERNA (BARGES), 2.1

## MARE (IMDG)

**Denominazione di spedizione esatta:** AEROSOLS (NAFTA LEGGERA IDROTRATTATA)

**Classe e divisione del pericolo:** 2.1

**Numero ONU:** 1950

**Gruppo imballaggio:** (N/A)

**Inquinante Marino:** Sì

**Etichetta(e):** 2.1

**Codice EMS:** F-D, S-U

**Nome del documento di trasporto:** UN1950, AEROSOLS (Nafta leggera idrogenata), 2.1, (21°C c.c.), INQUINANTE MARINO

## TRAFFICO AEREO (IATA)

**Denominazione di spedizione esatta:** AREOSOL INFIAMMABILE

**Classe e divisione del pericolo:** 2.1

**Numero ONU:** 1950

**Gruppo imballaggio:** (N/A)

**Etichettatura/Simbolo:** 2.1

**Nome del documento di trasporto:** UN 1950, AREOSOL, INFIAMMABILE, 2,1

SEZIONE 15

INFORMAZIONI SULLA NORMATIVA

**Il materiale è pericoloso secondo quanto definito dalle Direttive dell'Unione Europea per le sostanze/i preparati pericolosi.**

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 10 di 12

**CLASSIFICAZIONE:** Facilmente infiammabile. Irritante. Pericoloso per l'ambiente.

## Etichettatura EU:

**Simbolo:** F, Xi, N



Facilmente  
infiammabile.



Irritante.



Pericoloso per  
l'ambiente.

**Natura del rischio speciale:** R11; Facilmente infiammabile. R36/38; Irritante per gli occhi e la pelle. R67; L'inalazione dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini. R51/53; Tossico per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.

**Consiglio di sicurezza:** S2; Tenere lontano della portata dei bambini. S9; Conservare il recipiente in luogo ben ventilato. S16; Conservare lontano da fiamme e scintille - Non fumare. S23; Non respirare i vapori/aerosoli. S25; Evitare il contatto con gli occhi. S29; Non gettare i residui nelle fognature. S46; In caso d'ingestione consultare immediatamente il medico e mostrargli il contenitore o l'etichetta. S51; Usare soltanto in luogo ben ventilato.

## INFORMAZIONI SULLA NORMATIVA E LEGGI E REGOLAMENTI VIGENTI

**Conforme ai seguenti requisiti degli inventari Nazionale/Europeo delle sostanze chimiche:** AICS, DSL, EINECS, KECI, PICCS, TSCA

**Leggi e regolamenti nazionali:** Fare riferimento alle seguenti normative:

D.LGS. 52/97, D.M. (Min.della Salute ) 14/6/2002 e 7/9/2002, D.E. 1999/45/CE, 2001/60/CE e normativa collegata, sulla "Classificazione, imballaggio ed etichettatura delle sostanze e dei preparati pericolosi"

DPR 303/56 "Norme generali per l'igiene del lavoro"

DPR 547/55 "Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro"

DPR 336/94 "Tabella delle malattie professionali nell'industria"

D.Lgs 626/94 e "Attuazione delle Direttive 89/391/CEE, 89/654/CEE

242/96 e 25/02 89/655/CEE, 89/656/CEE, 90/269/CEE, 90/270/CEE, 90/394/CEE, 90/679/CEE, 93/88/CEE, 95/63/CE, 97/42/CE, 98/24/CE, 99/38/CE,

per il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro"

### SEZIONE 16

### ALTRE INFORMAZIONI

**N/D = Non determinato, N/A = non applicabile**

**LEGENDA DEI CODICI DI RISCHIO RIPORTATI NELLE SEZIONI 2 E 3 DI QUESTO DOCUMENTO (a titolo puramente informativo):**

R10; Infiammabile.

R11; Facilmente infiammabile.

R36; Irritante per gli occhi.

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)

Data di revisione: 09 Novembre 2009

Pagina 11 di 12

---

R38; Irritante per la pelle.

R51/53; Tossico per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.

R65; Nocivo: può causare danni ai polmoni in caso di ingestione.

R66; L'esposizione ripetuta può provocare secchezza e screpolature della pelle.

R67; L'inalazione dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini.

## **QUESTA SCHEDA DI SICUREZZA CONTIENE LE SEGUENTI REVISIONI ::**

Cambi nella Revisione :

Sezione 04: Primo Soccorso Ingestione - Titolo modificata.

Sezione 06 : Procedure di Notifica - Titolo modificata.

Sezione 11 : Letalita' Acuta per Ingestione - Titolo modificata.

Sezione 08 : Protezione Personale - Titolo modificata.

Sezione 10 : Stabilita' - Titolo modificata.

Sezione 08: Tabella Limiti di Esposizione modificata.

Sezione 15 : Classificazione EU - Titolo modificata.

Sezione 06 : Spandimenti Accidentali - Gestione degli Spandimenti - Acque modificata.

Identificazione dei Pericoli : Classificazione - Titolo modificata.

Sezione 14 : Tremcard CEFIC - Titolo cancellata.

Sezione 14 : Tremcard CEFIC cancellata.

Sezione 14: Etichetta modificata.

Sezione 14: Etichetta modificata.

Sezione 14: Nome del documento di trasporto modificata.

Sezione 14: Via d' Acqua Interne (ADNR) - Titolo modificata.

Sezione 14: Nome del documento di trasporto modificata.

Sezione 14: Etichetta - Titolo modificata.

Section 14: Inquinante Marino - Titolo aggiunta.

Section 14: Inquinante Marino aggiunta.

Sezione 14: IMO Nome tecnico - aggiunta.

Sezione 14: IMO Nome Tecnico - Chiusa Parentesi aggiunta.

Sezione 14: IMO Nome Tecnico - Aperta Parentesi aggiunta.

Sezione 09: Proprieta' Ossidanti modificata.

Sezione 06 : Spandimenti Accidentali - Misure Protettive - Titolo modificata.

---

Le informazioni e raccomandazioni qui contenute sono, per quanto a conoscenza di ExxonMobil, accurate e affidabili, alla data di pubblicazione. La ExxonMobil puo' essere contattata per assicurarsi che il documento sia il piu' aggiornato disponibile presso la ExxonMobil. Le informazioni e raccomandazioni sono offerte all'esame e considerazione dell'utilizzatore, ed e' responsabilita' dell'utilizzatore di considerare se il prodotto e' appropriato per il suo utilizzo specifico. Se il compratore rimbolla questo prodotto, deve assicurarsi che le appropriate informazioni di salute e sicurezza siano incluse nel contenitore. Appropriate segnalazioni e procedure di manipolazione sicura devono essere messe a disposizione del trasportatore e dell'utilizzatore.

Sono severamente proibite alterazioni a questo documento. Eccezion fatta per quanto stabilito dalla legge, la ripubblicazione o la ritrasmissione di questo documento, in tutto o in parte, e' vietata. Il termine "ExxonMobil" e' usato per convenienza, e puo' includere una o piu' ExxonMobil Chemical Company, Exxon Mobil Corporation, o qualsiasi affiliata nella quale detengano interessi.

---

Esclusivamente per uso interno

MHC: 0, 0, 0, 2, 3, 1

PPEC: CF

Nome del prodotto: MOBIL BRAKE CLEANER (AEROSOL)  
Data di revisione: 09 Novembre 2009  
Pagina 12 di 12

---

DGN: 2526866XIT (551434)

---